

**МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА  
НАЦИОНАЛНО ЕСЕННО СЪСТЕЗАНИЕ ПО ФИЗИКА**

**11–13.11.2022 г. – гр. Сливен**

**Тема за VIII клас (втора състезателна група)**

**Задача 1.** Следващите подусловия са независими.

**1.1.** От две спирки,  $A$  и  $B$ , тръгват едновременно два автобуса. Автобусът, тръгващ от спирка  $A$ , се движи със скорост  $v_A = 56 \text{ km/h}$ , а този от спирка  $B$  се движи със скорост  $v_B$ . Разстоянието между спирките е  $s_0 = 100 \text{ m}$ . След време  $t = 6 \text{ min}$  разстоянието между автобусите е  $s = 1.5 \text{ km}$ . Определете колко  $\text{km/h}$  е скоростта  $v_B$ . Има ли случай, в който автобусът, тръгнал от спирка  $B$ , превишиава максимално позволената скорост  $v_{\max} = 50 \text{ km/h}$ ? Разгледайте всички възможни случаи. (6 т.)

**1.2.** В 8:45 ч. от летище  $A$  тръгва самолет, който пристига в летище  $B$  и се връща веднага обратно. Без значение от посоката на движение самолетът развива постоянна скорост  $v = 121 \text{ m/s}$  спрямо въздуха. През целия ден духа постоянен вятър със скорост  $v_v$  и посока по правата, свързваща двете летища. Средната скорост на самолета спрямо земята за целия път  $A \rightarrow B \rightarrow A$ , е  $v_{\text{ср}} = 120 \text{ m/s}$ . Определете скоростта на вятъра  $v_v$  (3.5 т.) и в колко часа самолетът пристига в  $B$ , ако летищата се намират на разстояние  $s = 158.4 \text{ km}$  едно от друго. (0.5 т.)

**Задача 2.** На Фигура 1 (виж последния лист) са показани два лъча 1 и 2, които преминават през събиранителна леща  $L$  с главна оптична ос  $OO_1$ . Началото и на двета лъча е на разстояние, по-голямо от фокусното разстояние на лещата  $f$ . След като преминава през лещата, лъчът 1 се движи по правата  $AB$  и достига экрана  $E$ . Довършете хода на лъч 2 до достигането му до экрана (коя точка от экрана осветява пречупеният лъч 2). Обосновете подхода, който сте използвали, за да довършите хода на лъчка. (8 т.) Крайния чертеж направете върху листа с условието на задачата. (1 т.) За по-голяма прегледност означавайте характерните точки от чертежа с големи латински букви. Определете фокусното разстояние  $f$  на лещата, като използвате чертежа, който сте направили и мащаба, означен на фигураната. (1 т.)

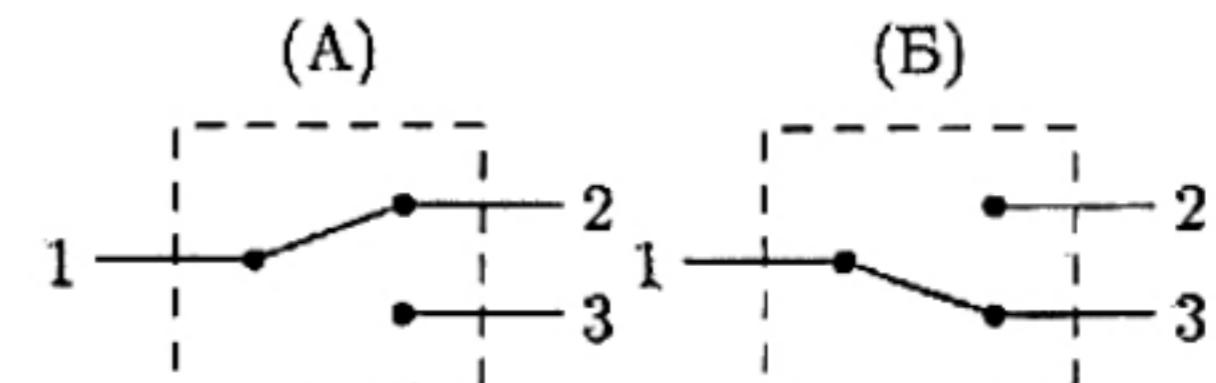
**Задача 3.** Следващите подусловия са независими.

**3.1.** Често пъти е по-удобно дадена лампа да бъде включвана и изключвана от различни ключове. На фигурата вдясно е показан електрически ключ, с който това може да бъде направено.

Ключът има две позиции и три клеми, означени с цифри от 1 до 3. В позиция (A) има връзка между клеми 1 и 2. В позиция (B) има връзка между клеми 1 и 3.

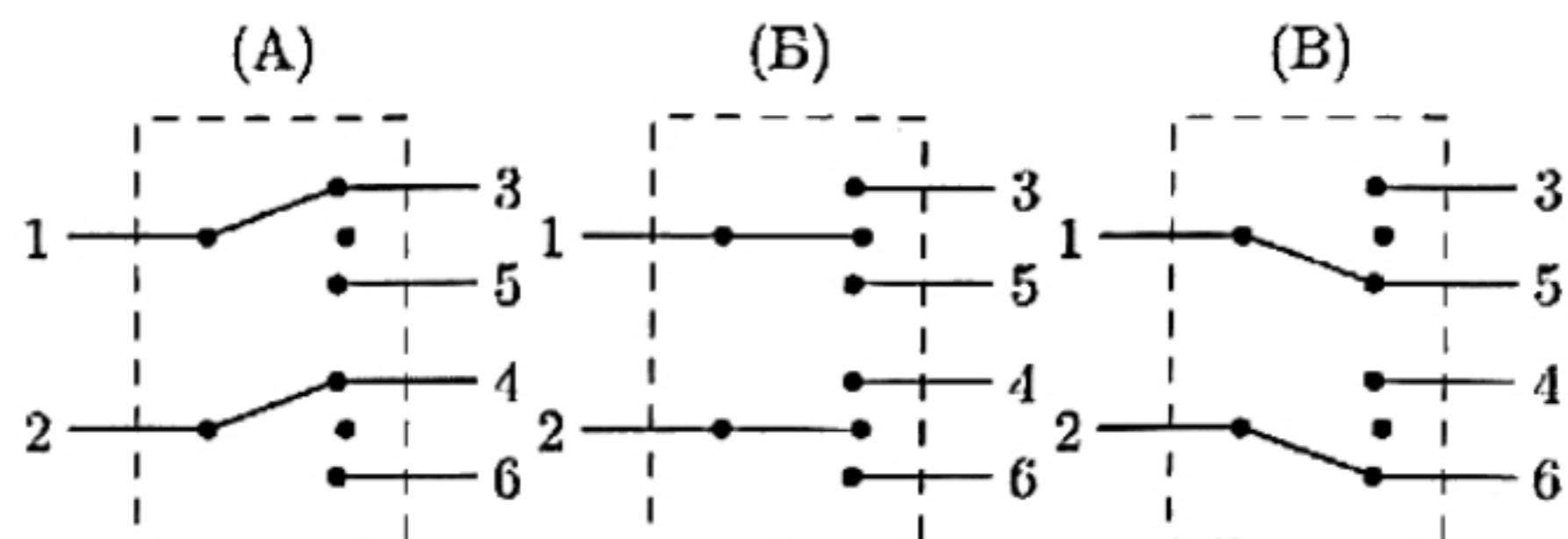
Разполагате само с два такива ключа, батерия, лампа и съединителни проводници. Начертайте електрическа схема, при която лампата ще се включва и изключва независимо кой от двета ключа използвате. Опишете как работи схемата. (2.5 т.)

**3.2.** Постояннотоковите електромотори могат да сменят посоката си на въртене при смяна на полярността на подаваното им напрежение. Един от най-простите начини за смяна на посоката на въртене е като се използва електрически ключ с три позиции. В една от позициите моторът е изключен, а в другите две моторът

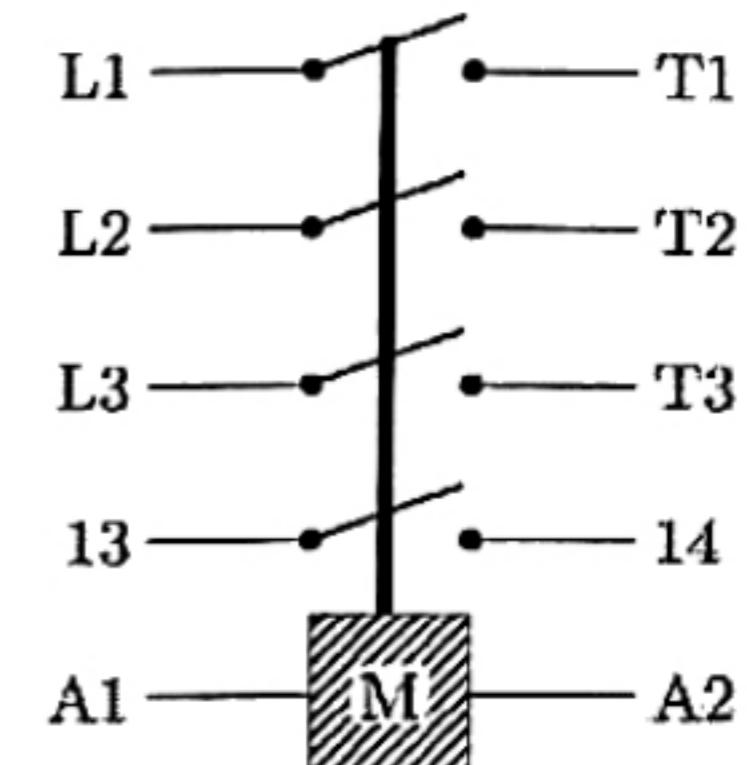


се върти в противоположни посоки. На фигурата вдясно е показан такъв двоен електрически ключ, който има три позиции и шест клеми. Клемите са означени с цифри от 1 до 6. В позиция (А) има връзка между клеми 1 и 3, както и между 2 и 4. В позиция (Б) няма връзка между клемите. В позиция (В) има връзка между клеми 1 и 5 и между 2 и 6. Ключът няма други възможни позиции, т.е. двете му части се превключват по един и същ начин едновременно.

Разполагате само с постояннотоков електромотор, описаните по-горе ключ, батерия и съединителни проводници. Начертайте схема на свързване, при която трите позиции на ключа ще отговарят на въртене по часовниковата стрелка, въртене в обратна посока и изключен електромотор (не е нужно да се върши последователност). Опишете как работи схемата. (3 т.)

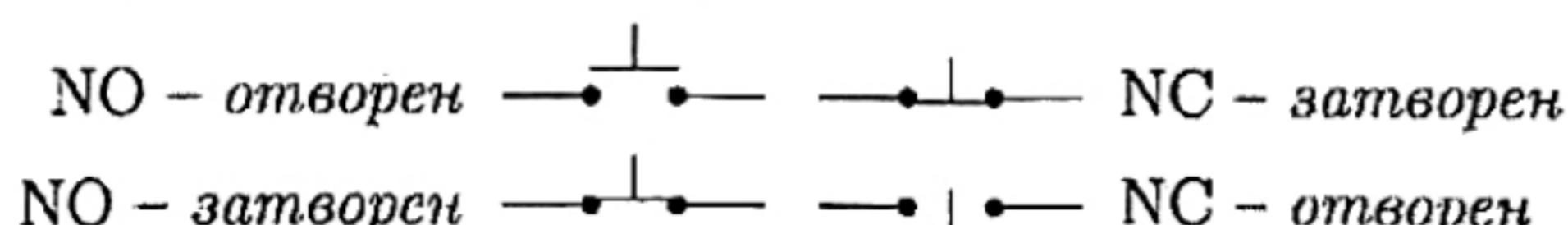


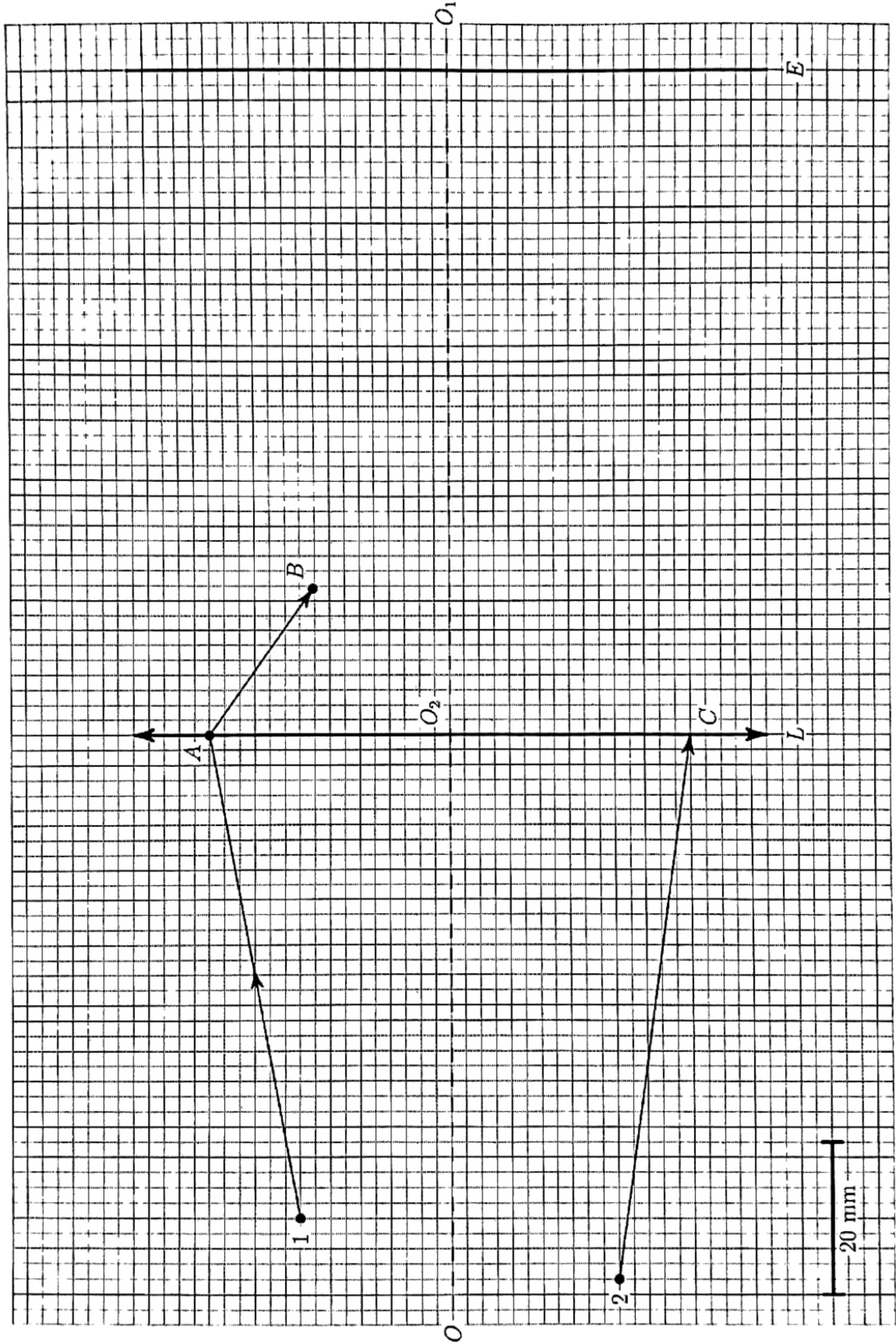
3.3. За включване и изключване на електрически вериги или машини с голяма консумация на ток се използват електромеханични устройства наречени контактори. На фигурата вдясно схематично е показано устройството на контактор. Той се състои от главни контакти (в случая това са трите клеми между клемите означени с L и T), спомагателни контакти (в случая само един – между клеми 13 и 14) и електромагнит M. Вертикалната линия, свързваща ключовете, представлява механична връзка, наречена котва, която позволява едновременното им отваряне и затваряне. При подаване на напрежение на клемите A1 и A2 на електромагнита (без значение на полярността му), котвата се издърпва надолу и всички ключове на контактора се затварят. При спиране на напрежението, пружина избутва котвата нагоре и контактите се отварят. По-надолу няма да се интересуваме от главните контакти и това как точно се свързват към електрическата мрежа и машината, която искаме да управляваме. Достатъчно е да знаем, че когато електромагнитът е задействан, котвата е спусната и машината е включена. Ако котвата е вдигната, машината е изключена.



Начертайте схема за включване и изключване на машина с помощта на контактор; два незадържащи бутона, единият от които е „нормално отворен“ (NO), а другият „нормално затворен“ (NC); батерия, която може да задейства електромагнита и съединителни проводници. Опишете как работи схемата. (4.5 т.)

**Указание:** от контактора трябва да използвате само клемите на спомагателния контакт (13 и 14) и електромагнита (A1 и A2), а при натискане на единия бутон машината трябва да се включи, при натискане на другия – да се изключи. Фигурата по-долу показва схематичното представяне на двата вида незадържани бутона. Те се наричат така, защото имат пружина, която връща съответния бутон в едно положение. Така NO е отворен, ако не е натиснат и е затворен, само докато се задържи натиснат. NC е затворен, ако не е натиснат и отворен, само докато се задържи натиснат.





Фигура 1: (към Задача 2.)